

TELLIJA: Elektrum Eesti OÜ
11032

TÖÖPROJEKT

Jõgeva mnt 1 elektriautode laadija
Puurmani alevikus Põltsamaa vallas
Jõgevamaal

Projekteerija Kunnar Kangro
Kutsetunnistuse nr 215772

Nr 11032

Ehitustegevus on kavandatud kinnismälestise:
Puurmani mõisa park (reg nr. 23989)
kaitsevööndis)

Tartu
Märts 2026

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr 11032	Jõgeva mnt 1 elektriautode laadija Puurmani alevikus Põltsamaa vallas Jõgevamaal	03.2026	Lk 2/7
----------------------	------------------------	---	---------	--------

Sisukord

	PROJEKTI KOOSTAJAD	2
1.	Asukoht	2
2.	Seletuskiri	3
2.1.	Üldosa	3
2.2.	Tehniline lahendus	3
2.2.1.	MP maakaabelliin	3
3.	Maastiku ja teede taastamine	4
4.	Ehitustööde dokumenteerimine ja järelevalve	4
5.	Muinsuskaitseameti nõuded	5
6.	Andmetabelid ja spetsifikatsioonid	5
6.1.	Materjalide ja seadmete spetsifikatsioon	5
	LISAD	6
	Lisa A. Kooskõlastused	6
	JOONISED	7
	Joonis 11032-1. Asendiplaan	7
	Joonis 11032-2-1. Elektriskeem	7
	Joonis 11032-2-2. Toitejaotuskilbi S1 kilbiskeem	7
	Joonis 11032-2-3. Toitejaotuskilbi S1 kilbi andmed	7
	Joonis 11032-3. Katted	7
	Joonis 11032-4. Laadimisjaama vundamendi põhimõtteline lahendus	7

PROJEKTI KOOSTAJAD

Projekti koostamisel osalesid:

Projekteerija

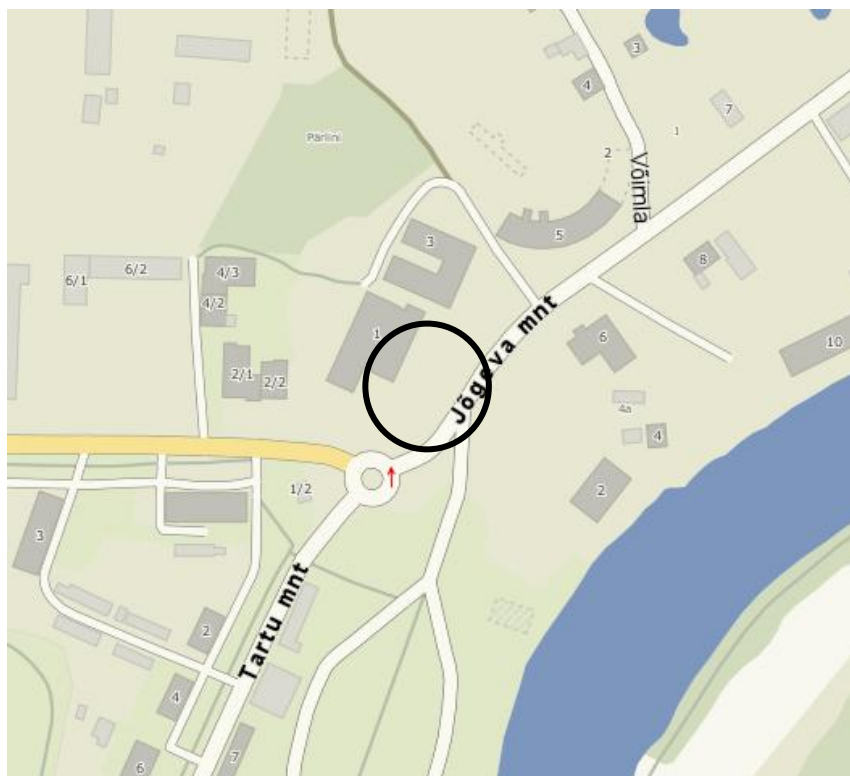
Kunnar Kangro

Tel. +372 53045971

k.kangro@leonhard-weiss.com

Kutsetunnistus nr 215772

1. Asukoht



Joonis 1.1. Projekteeritud Jõgeva mnt 1 elektriautode laadija Puurmani alevikus Jõgevamaal

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr 11032	Jõgeva mnt 1 elektriautode laadija Puurmani alevikus Põltsamaa vallas Jõgevamaal	03.2026	Lk 3/7
----------------------	------------------------	---	---------	--------

2. Seletuskiri

2.1. Üldosa

Käesoleva projektiga on lahendatud Jõgevamaal Jõgeva vallas Torma alevikus Kesk tn 1a maaüksusel elektriautode laadija paigaldamine. *Kaabli trasside projekteeritud (trassi) pikkused selguvad töömahtude tabelist ja asendiplaanilt, arvutuslikud pikkused (koos varuga) on esitatud asendiplaani joonistel, elektriskeemidel ja spetsifikatsioonis.*

Projekteerimistöö aluseks on võetud „Elektrilevi OÜ (0,4...20) kV võrgustandard“ ning Eesti Vabariigi seadused „Ehitusseadustik“, „Seadme ohutuse seadus“, õigusaktid ja standardid:

- EVS-EN 61140:2016 Kaitse elektrilöögi eest. Ühisnõuded paigaldistele ja seadmetele;
- EVS-HD 60364-4-41:2017 Madalpingelised elektripaigaldised. Osa 4-41: Kaitseviisid. Kaitse elektrilöögi eest;
- EVS-HD 60364-4-42:2011/A1:2015 Ehitiste elektripaigaldised. Osa 4-42: Kaitseviisid. Kaitse kuumustoime eest;
- EVS-HD 60364-4-43:2023 Ehitiste elektripaigaldised. Osa 4-43: Kaitseviisid. Liigvoolukaitse;
- EVS-HD 60364-5-54:2011+A11+A1:2022 Madalpingelised elektripaigaldised. Osa 5-54: Elektriseadmete valik ja paigaldamine. Maandamine ja kaitsejuhgid;
- EVS-EN 50110-1:2023 Elektripaigaldiste käit. Osa 1: Üldnõuded;
- EVS-HD 60364-4-443:2016 „Kaitse pingehäirete ja elektromagnetiliste häiringute eest“;

Seitse päeva enne liiniehitustööde algust on ehitajal kohustus võtta ühendust kinnistute valdajatega, teavitades neid tööde teostamisest nende maaüksusel ning arvestama nende tingimuste ja nõudmistega. Meetmed ohutuks tööks elektriseadmetel ja nende kaitsetsoonis määrata kindlaks tööjuhatuse koosolekul enne tööde alustamist. Ehitustöödel tekkinud küsimused ja probleemid, mida pole kajastatud käesolevas projektis või on ebaselged, lahendatakse töö käigus kooskõlastatult projekteerija ja tellijaga.

Tööd teostada vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele normatiividele ja seadustele ning kinni pidada töötõrvishoiu, tööohutuse ja elektriohutuse nõuetest. Järgida häid töötegemise tavasid.

NB! Ehitustööd jäävad osaliselt riigitee nr 14180 kaitsevööndisse (KM 0,59)

2.2. Tehniline lahendus

Paigaldada toitejaotuskilp S1 ja elektriautode laadija (laadija koos vundamendiga). Liitumiskilbi LK234570 vahele paigaldada AXPk 4G50 kaabel. Toitejaotuskilbi S1 ja laadija vahele paigaldada kaitsetorus XPK 5G25 kaabel. Toitejaotuskilbi S1 ja makseterminali vahele paigaldada kaitsetorus XPK 3G1.5 kaabel. Laadimisjaama ja makseterminali sideühenduseks paigaldada laadija ning toitejaotuskilbi S1 vahele 2xCAT 6 kaabel kaitsetorus. Toitejaotuskilbi S1 ja olemasoleva valgustimasti vahele paigaldada XPK 3G1.5 kaabel ja CAT 6 kaamera toite ja side jaoks.

Toitejaotuskilp S1 komplekteerida, paigaldada ja ühendada vastavalt käesoleva projekti joonistele 11032-2-2 ja 11032-2-3. Kilbile ehitada maanduspaigaldis, mis tagaks, et rikke korral ei ületaks kilbi puutepinge 50 V.

Paigaldada parkimiskohtade märgid (575e) pinnasesse paigaldatuna vastavalt elektripaigaldise plaanil toodud paigutusele. Parkimiskohad joonida ja tähistada.

Laadija ümbrusesse paigaldada betoonkivid vastavalt joonisele 11032-1. Kiviparketi tegemisel peab olema kasutatud äärekivi parketi ääres.

2.2.1. MP maakaabelliin

Kaabelliinid ehitada vastavalt joonisele 11032-1.

Kaabel paigaldada pinnasesse 0,7 - 1,0 m sügavusele üleni torus ja tähistada kogu kaeviku ulatuses pinnasesse paigaldatava märkelindiga. Kaabli montaažil jälgida kaabli tootja poolt lubatud painderaadiusi ja tõmbejõudusid.

Kaabli paiknemine looduses kanda teostusjoonisele.

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr 11032	Jõgeva mnt 1 elektriautode laadija Puurmani alevikus Põltsamaa vallas Jõgevamaal	03.2026	Lk 4/7
----------------------	------------------------	---	---------	--------

Tabel 2.1. MP maakaablid

Algus	Lõpp	Mark	Pikkus m (trass)	Märkused
LK234570	Toitejaotuskilp S1	AXPK 4G50	34	Lahtine kaeve 34 m. Paigaldus torus 34 m.
Toitejaotuskilp S1	Laadija	XPk 5G25	2	Lahtine kaeve 2 m. Paigaldus torus 2 m.
Toitejaotuskilp S1	Valgustimast	XPk 3G1.5	5	Lahtine kaeve 5 m. Paigaldus torus 5 m.

Kogu tööde teostamiseks kasutatud ehitusala koristada ja korrastada. Ehitamisega kaasnevate veoste vedamisel ja muude sõidukite liiklemisel peab kindlustama ehitusobjektilt väljuvate sõidukite rehvide puhtuse ja vältima ehitusprahi, pinnase, tolmu ning vee kandumise väljapoole ehitusobjekti piire. Selleks tuleb rajada ehitusobjektile või selle vahetusse lähedusse rehvide puhastamiseks sobiv hooldusala ning korraldada vajadusel teehooldetööd. Juhul kui hooldusala asub väljaspool ehitusobjekti tuleb kavandada ja tagada ka selle ala ehitusjärgne heakorrastamine.

Vältida olemasolevate trasside ja kaablite nihkumist, vigastamist ning peale ehitustööd taastada nende kaitse. Kohapeal välja selgitada olemasolevate torude reaalsed sügavused. Teiste allmaarajatistega ristumisel lähemal kui 2 m, rajatiste kaitsevööndis kaevata käsitsi ja tagada min vahed teiste allmaarajatistega (tabel 2.2).

Tabel 2.2. Tehnovõrkude vahelised kujud rööpkulgemisel ja lõikumisel [EVS 843:2016]

Tehnovõrgu liik	Kaugus (puhas vahe) horisontaalsuunas tehnovõrkude välispindade vahel (m)						
	Veetoru ja surve- kanalisatsioonini	Isevoolse kanalisatsiooni ja drenaažini	Gaasitoru survega (bar)		Elektri- kaablini	Side- kaablini	Kaug- kütte toruni
			≤ 5	5 - 16			
Elektrikaabel: ≤ 35 kV	1	1	1	1	0,2 – 0,5*	0,25 – 0,5	2 (0,5**)
	Kaugus püstsuunas kuni (m)						
Elektrikaabel: alla 1 kV 1 - 35 kV	0,30 0,30 (torus 0,20)	0,30 0,30 (torus 0,20)	teras	PE	0,20 0,30	0,20 0,30	0,20 0,20
			0,30	0,30			
			0,30	0,30			

* Sama kaablivaldaja kaablitevahelist kuja võib vähendada 0,1 meetrini.

**Elektrikaabel kuni 20 kV – 0,5 meetrit.

3. Maastiku ja teede taastamine

Ehitus- ja demonteerimistööde käigus tekkinud kahjustuste ulatus sõltub ehitusajast. Ehitajal lasub kohustus taastada tööde käigus kahjustada saanud pinnas, siluda ja täita mehhanismide poolt tekitatud jäljed, samuti vajunud pinnasega kaablitross. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed ja muu ehitusprahi (traadi jupid, RB tükid vms.)

4. Ehitustööde dokumenteerimine ja järelvalve

Ehitustööde dokumenteerimisel lähtuda Eesti Vabariigi "Ehitusseadustikust" ja Elektrilevi elektripaigaldise kasutuselevõtu protseduurist. Kõik kõrvalkaldeid projektist kooskõlastada tellija ja projekteerijaga ning fikseerida kirjalikult.

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr 11032	Jõgeva mnt 1 elektriautode laadija Puurmani alevikus Põltsamaa vallas Jõgevamaal	03.2026	Lk 5/7
----------------------	------------------------	---	---------	--------

5. Muinsuskaitseameti nõuded

Ehitustegevus on kavandatud kinnismälestise: Puurmani mõisa park (reg.nr.23989) kaitsevööndis.

- Pinnasetöödel tuleb olla tähelepanelik ja arvestada arheoloogiliste leidude ja arheoloogilise kultuurikihi ilmsikstuleku võimalusega nii mälestise kaitsevööndis kui ka väljaspool mälestise ja selle kaitsevööndi ala. Muinsuskaitseadusest tulenevalt (§ 31 lg 1, § 60) on leidja kohustatud tööd katkestama, jätma leiukohta ning teatama sellest Muinsuskaitseametile.
- Muinsuskaitseameti määratud arheoloogilise uuringu osas on juriidilisel isikul võimalik taotleda uuringukulude hüvitamist töödele kulunud maksumusest poole ulatuses (maksimumsummas 1500 eurot). Täpsem info hüvitise taotlemisest Muinsuskaitseameti kodulehel (<https://www.muinsuskaitseamet.ee/et/uuringute-huvitamine>).
- Projekt kooskõlastada Muinsuskaitseametiga. Enne pinnasetööde alustamist muinsuskaitsealal peab tööde teostaja taotlema Muinsuskaitseametist tööde tegemise loa Kultuurimälestiste riikliku registri kaudu.

6. Andmetabelid ja spetsifikatsioonid

6.1. Materjalide ja seadmete spetsifikatsioon

Spetsifikatsioon on eraldi fail.

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr 11032	Jõgeva mnt 1 elektriautode laadija Puurmani alevikus Põltsamaa vallas Jõgevamaal	03.2026	Lk 6/7
----------------------	------------------------	---	---------	--------

LISAD

Lisa A. Kooskõlastused

Kooskõlastuste koondtabel kontaktandmetega ja kooskõlastused on eraldi failid.

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr 11032	Jõgeva mnt 1 elektriautode laadija Puurmani alevikus Põltsamaa vallas Jõgevamaal	03.2026	Lk 7/7
----------------------	------------------------	---	---------	--------

JOONISED

Joonis 11032-1. Asendiplaan

Joonis 11032-2-1. Elektriskeem

Joonis 11032-2-2. Toitejaotuskilbi S1 kilbiskeem

Joonis 11032-2-3. Toitejaotuskilbi S1 kilbi andmed

Joonis 11032-3. Katted

Joonis 11032-4. Laadimisjaama vundamendi põhimõtteline lahendus